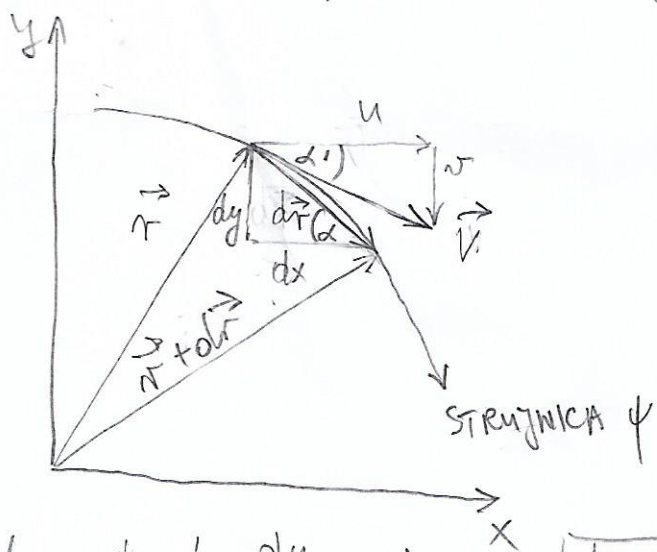


HORIZONTALNE STRUJNICE I TRAJEKTORIJE

- ~~pr~~ da je gibanje horizontalno \Rightarrow tada se vektor vjetro. \vec{V} može prikazati na 2 načina:

- (1) pomoću vrhosa krive V i mjera β ; $V = |\vec{V}|$
- (2) pomoću komponenta $u(x, y)$ i $v(x, y)$



- STRUJNICA \equiv linija duž koje je stajnja fje. ψ konstantna tj. $\psi(x, y) = \text{const}$ i duž koje je zadovoljen uvjet:

$$\vec{V} \times d\vec{r} = d\vec{r} \times \vec{V} = 0$$

\vec{V} i $d\vec{r}$ su paralelni!

- to znači da kutovi α i α' moraju biti jednaki!

$$\Rightarrow \tan \alpha = \tan \alpha' = \frac{dy}{dx} = \frac{v}{u}$$

$$\Rightarrow \frac{dx}{dy} = \frac{u}{v}$$

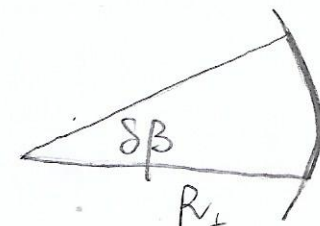
\Rightarrow strujnice su linije na koje je u ψ mjehovoj točki vektor vjetro. tangencijalan

- totalni diferencijal strujnice fje: $d\psi = \frac{\partial\psi}{\partial x} dx + \frac{\partial\psi}{\partial y} dy$
- budući da je dvoe strujnice $\psi = \text{const} \Rightarrow d\psi = 0 \Rightarrow \frac{\partial\psi}{\partial x} dx + \frac{\partial\psi}{\partial y} dy = 0$
 $\Rightarrow \frac{\partial\psi}{\partial x} dx = -\frac{\partial\psi}{\partial y} dy \Rightarrow \frac{dx}{dy} = \frac{-\frac{\partial\psi}{\partial y}}{\frac{\partial\psi}{\partial x}} = \frac{u}{v} \Rightarrow \boxed{u = -\frac{\partial\psi}{\partial y}} ; \boxed{v = \frac{\partial\psi}{\partial x}}$
- strujnice po definiciji predstavljaju sličnu strujanje veka na prostornoj hor. domeni u određenom trenutku!

- TRAJEKTORIJA (STAZA, PUTANJA) \equiv krivulja vrastopni položaja česti veka

- individualna promjena položaja česti u (x, y) se može prikazati

jednaka: $\frac{d\vec{r}}{dt} = \vec{v}$ ili $\frac{d\beta}{dt} = \frac{d\beta}{ds} \frac{ds}{dt} = \frac{d\beta}{ds} V = V \cdot \frac{1}{R_t} = V K_t$



$\delta s = R_t \delta \beta \Rightarrow \lim_{\delta s \rightarrow 0} \frac{\delta \beta}{\delta s} = \frac{d\beta}{ds} = \frac{1}{R_t}$

K_t ... radijus zakrivljenosti trojeltanje

zakrivljenost trojeltanje

- vektor na lokalni i odvektarni dom:

$$\frac{d\beta}{dt} = \frac{\partial\beta}{\partial t} + \vec{v} \cdot \nabla\beta = V K_t$$

- ako stvar prostorno u sustavu strujnice koja ima jedinični vektor \vec{A}_0 , onda je i sam vektor, a i njegove hor. promjene u smjeru \vec{A}_0

$$\vec{v} = V \vec{A}_0 ; \nabla\beta = \frac{\partial\beta}{\partial s} \vec{A}_0 \Rightarrow \vec{v} \cdot \nabla\beta = V \frac{\partial\beta}{\partial s} , \text{ a tu je } \frac{\partial\beta}{\partial s} = \frac{1}{R_s} = K_s$$

R_s ... radijus zakrivljenosti strujnice ; K_s ... zakrivljenost strujnice

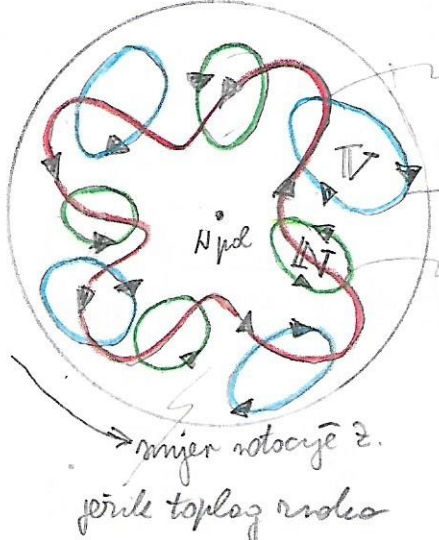
$$\Rightarrow \frac{\partial\beta}{\partial t} + V K_s = V K_t \Rightarrow \frac{\partial\beta}{\partial t} = V (K_t - K_s) \Rightarrow \boxed{\frac{\partial\beta}{\partial t} = V \left(\frac{1}{R_t} - \frac{1}{R_s} \right)}$$

\rightarrow BLATONOVA FORMULA

- u usjerenim širinama lončeli se sustavi gubljeni od $W \rightarrow E$ zbog ronal-
 ne stnje brzinom \vec{c} .

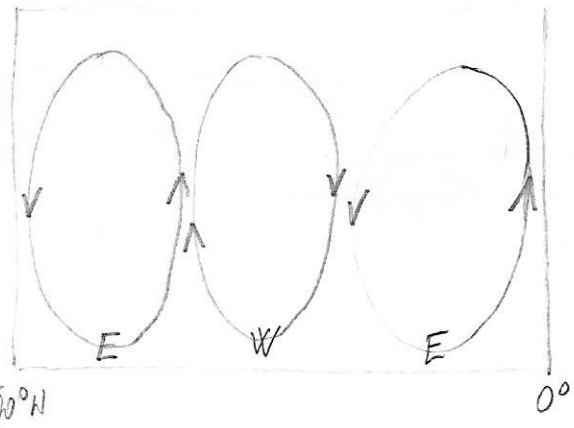
III. 4.7. PRIZEMNI BARIČKI SUSTAVI I VISINSKI VALOVI OCA-E

- pod OPĆOM ATMOSFERSKOM CIRCULACIJOM (OCA) podrazumijeva se cjelokupnost osnovnih oblika hor. i vert. gibanja pomoću kojih se ostvornije razmjenjuje 341-a, energije (toplina) u atmosferi
- priklonom promatranju OCA-e gledamo velike skale
- oblici OCA-e u uskoj su vezi s rotacijom zemlje i diferencijalnim zagrijavanjem
- oni u valnog karaktera koji je sve prošireniji s visinom
- pogledajmo N hemisferu:



- strujnice toka na srednjim i većim visinama ⇒ dugi korakovi valovi (ima ih 4-6)
- A blvin z. površine, valore se bliže ekvatoru
- C blvin z. površine, valore se bliže pola
- kao posljedica odnosa razmjesta C i A blvin površine, puzna NE vjetrovi (pasati) (ekvator), W strujanje obilježava srednje širine, a E strujanje obilježava više širine
- J jeriće toplog zraka ispred i hladnog iza C-a

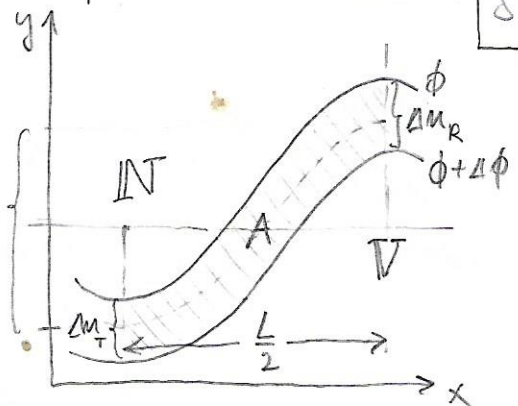
- u vertikalnom presjeku ćemo opaziti ciklonske ćelije preko kojih se vrši razmjena topline ⇒ smanjuju se kontrasti između ekvatora i pola



E... istočno strujanje
W... zapadno strujanje

- pitamo se: kako su poverene priremne i visinske baričke formacije?
⇒ odgovor na to će nam dati promatranje pojednostavljenog prikaza visinskog valnog strujanja i definicije srednje divergencije preko individualne promjene hor. površine u vremenu;

$$\bar{S} = \frac{1}{A} \frac{dA}{dt}$$



- ~~pa~~ da je gibanje gradijentno ⇒ ono je stacionarno ($\frac{dV}{dt} = 0$) i djeluju sve 3 sile (centrifugalna, Coriolisova i sila pod. tlaka)
- ~~pa~~ jerba gibanja u PKS:
- s... $\frac{dV}{dt} = \left(\frac{\partial \Phi}{\partial s}\right)_p$
- u... $\frac{V^2}{R} = -fV + \left(\frac{\partial \Phi}{\partial n}\right)_p$

$\Rightarrow KV^2 = -fV + \left(\frac{\Delta\Phi}{\Delta M}\right)_p \Rightarrow$ to može da su izlupice ujedno i stignice, a
 centrifuga (odnos) i sila pod. tlaka lokalno: trojketonje
 $\Delta M \dots$ horizontalna udaljenost između izlupica ($\Delta M_T \rightarrow$ na ovi' dđine, $\Delta M_R \rightarrow$ na ovi' grebena)
 $V \dots$ brina vjetra
 $\Delta\Phi \dots$ razlika potencijala između 2 susjedne izlupice
 $K \dots$ rđnoljenost putonje (trojketonje); $K_i \rightarrow K_e$

mogu reći da je: $A \approx \frac{\Delta M_R + \Delta M_T}{2} \cdot \frac{L}{2}$

promjena površine A mora odgovarovati 2Δ slicnoj rđoni ođvanje volumena

$\frac{dA}{dt} = V_R \Delta M_R - V_T \Delta M_T$

- ako je $V_R = V_T = V \Rightarrow \frac{dA}{dt} = V(\Delta M_R - \Delta M_T)$

to rđo u \bar{S}_A

$\Rightarrow \bar{S}_A = \frac{1}{A} \frac{dA}{dt} = \frac{1}{\frac{L}{4}(\Delta M_R + \Delta M_T)} \cdot V(\Delta M_R - \Delta M_T) \Rightarrow \bar{S}_A = \frac{4V}{L} \frac{\Delta M_R - \Delta M_T}{\Delta M_R + \Delta M_T}$

- iz jrtbe gibanja: $\frac{\Delta\Phi}{\Delta M} = V(KV + f) \Rightarrow \Delta M = \frac{\Delta\Phi}{V(KV + f)}$

$\Rightarrow \bar{S}_A = \frac{4V}{L} \frac{\frac{\Delta\Phi}{V(K_R V + f_R)} - \frac{\Delta\Phi}{V(K_T V + f_T)}}{\frac{\Delta\Phi}{V(K_R V + f_R)} + \frac{\Delta\Phi}{V(K_T V + f_T)}} = \frac{K_T V + f_T - (K_R V + f_R)}{K_T V + f_T + K_R V + f_R} \cdot \frac{4V}{L}$

$\Rightarrow \bar{S}_A = \frac{4V}{L} \left[\frac{f_T - f_R + V(K_T - K_R)}{f_T + f_R + V(K_T + K_R)} \right]$

- u ovom našem okviru (x, y) ove stignice se mogu prikazati kao:

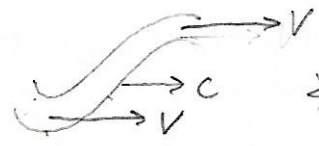
$y = A_0 \sin \left[2\pi \left(\frac{x-ct}{L} \right) \right]$; $A_0 \dots$ amplituda stignice
 $c \dots$ brina gibanja stignice

$\Rightarrow \frac{d^2 y}{dx^2}$ daje rđnoljenost stignice na valnim kmgostama (grebena/dđini)

$\frac{dy}{dx} = A_0 \frac{2\pi}{L} \cos \left[2\pi \left(\frac{x-ct}{L} \right) \right]$; $\frac{d^2 y}{dx^2} = -\frac{4\pi^2}{L^2} A_0 \sin \left[2\pi \left(\frac{x-ct}{L} \right) \right]$

$\Rightarrow K_{\text{gr}} = \frac{1}{R_2} = \oplus \frac{4\pi^2}{L^2} A_0$

\rightarrow na ovi' dđine (K_{gr})
 \rightarrow na ovi' grebena (K_{op})



- budući da smo na kmgosti, $y=0 \Rightarrow \cos y = 1$

- Blotonova formula: $\frac{1}{K_S} = \frac{1}{K_t} \left(1 - \frac{c}{V} \right) \Rightarrow K_t = K_S \frac{V-c}{V}$

$\Rightarrow K_{tT} = -K_{tR} = K_{\text{gr}} \frac{V-c}{V} \Rightarrow K_{tT} = -K_{tR} = \frac{V-c}{V} \frac{4\pi^2}{L^2} A_0$

\rightarrow modđje ču isprđnosti indeks
 $t \Rightarrow K_T, K_R \Rightarrow$ rđnoljenosti
 putonje

- je li da su brine na ovi' grebena i ovi' dđine
 jednake i iskoristimo li činjenicu da je stignica sinusoidalnog oblika, jednakost
 K_T -a i K_R -a po apsolutnoj ujednosti je opravdana!

- dđjnje opredeljenje: $\bar{f} = \frac{f_T + f_R}{2}$

- meridionalna promjena Condolsovog parametra od on doline do on grebena:

$$\beta = \frac{df}{dy} = \frac{\Delta f}{\Delta y} = \frac{f_R - f_T}{2A_0} \Rightarrow f_R - f_T \approx 2A_0\beta \Rightarrow f_T - f_R = -2A_0\beta$$

- to ove rade uvrtimo u ravnju priklad $\bar{\sigma}_A$:

$$\bar{\sigma}_A = \frac{4V}{L} \left[\frac{-2A_0\beta + V(K_T - (-K_T))}{2f + V(K_T + (-K_T))} \right] = \frac{4V}{L} \left[\frac{-2A_0\beta + 2VK_T}{2f} \right] = \frac{4V}{L} \left[\frac{-A_0\beta + V \cdot \frac{V-C}{V} \frac{4\pi^2}{L^2} A_0}{f} \right]$$

$$\Rightarrow \bar{\sigma}_A = \frac{4VA_0}{L f} \left[(V-C) \frac{4\pi^2}{L^2} - \beta \right] \quad (*)$$

- mi promatramo baroklinu atmosferu pa ćemo odvojeno promatrati Berdivergentnu ravnu ($\bar{\sigma}_A = 0$) i divergentnu ravnu ($\bar{\sigma}_A \neq 0$)

- u priradnim uvjetima f obe slučaja simultano samo na raz. visinama

III.4.7.1. ROSSBYEVI VALOVI NA BERDIVERGENTNOJ RAVNI

- otprilike na plohi $p = 500$ hPa uvjeti $\bar{\sigma}_A = 0 \Rightarrow$ to znači da je vrtar unutar [] u jdrli $(*) = 0$:

$$(V-C) \frac{4\pi^2}{L^2} - \beta = 0 \Rightarrow V-C = \beta \frac{L^2}{4\pi^2} \Rightarrow \boxed{C = V_L - \frac{\beta L^2}{4\pi^2}} ; \boxed{\frac{\beta L^2}{4\pi^2} = V_C} \quad (**)$$

$\Rightarrow C = V_L - V_C$; V_L ... brzina vjeha na Berdivergentnom nivou

BRZINA ROSSBYEVI VALOVA

V_C ... tzv. kritična brzina vjeha

- Disperzija: kada $V_L = V_C \Rightarrow C = 0 \Rightarrow$ val se ne giba, stacionaran je

- brzina Rossbyevih valova je veća tomo gdje je brzina vjeha (V_L) veća
- za fiksnu brzinu vjeha V_L , c je veći što je valna dužina vola (L) manja \Rightarrow kraći volovi su brzi od dugih
- c kritični valova teži ka V_L , a c dugih valova je mala, ili 0 (stacionarni) ili $< 0 \Rightarrow$ gibanje se retrogradno.
- najčešće su dugi volovi stacionarni i ima ih 5 do 7 zemlje

III.4.7.2. VALOVI U BAROKLIHOJ ATMOSFERI KOJA UKLJUČUJE RAVINE S $\bar{\sigma}_A \neq 0$

- uz (**): $\frac{\beta L^2}{4\pi^2} = V_L - C \Rightarrow \frac{4\pi^2}{\beta L^2} = \frac{1}{V_L - C} / \beta \Rightarrow \frac{4\pi^2}{L^2} = \frac{\beta}{V_L - C} \Rightarrow$ to u $(*)$:

$$\Rightarrow \bar{\sigma}_A = \frac{4VA_0}{L f} \left[(V-C) \frac{\beta}{V_L - C} - \beta \right] \Rightarrow \boxed{\bar{\sigma}_A = \frac{4VA_0\beta}{f L} \left[\frac{V-C}{V_L - C} - 1 \right]}$$

V_L ... brzina vjeha na divergentnoj ravni
 V_L ... H - Berdivergentnoj H -

C ... brzina vola

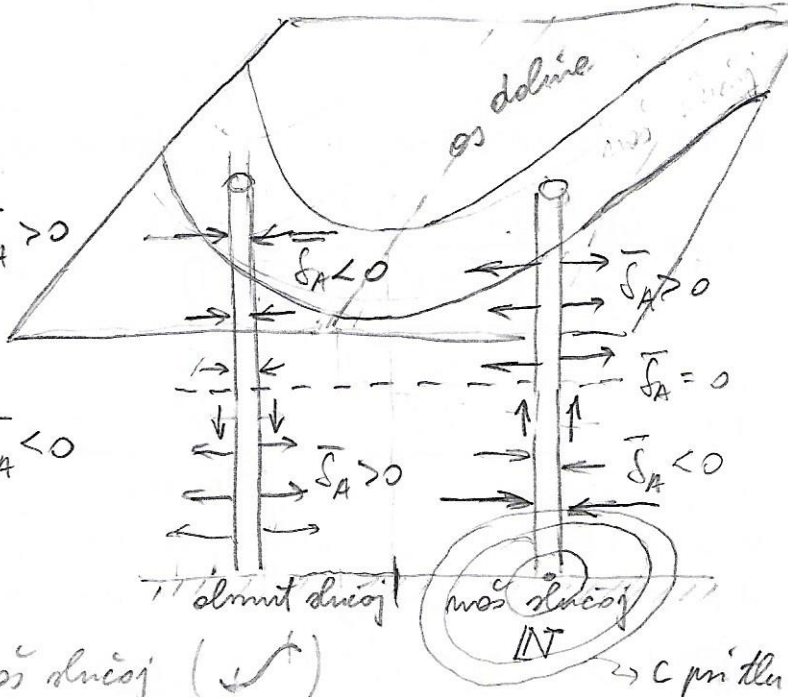
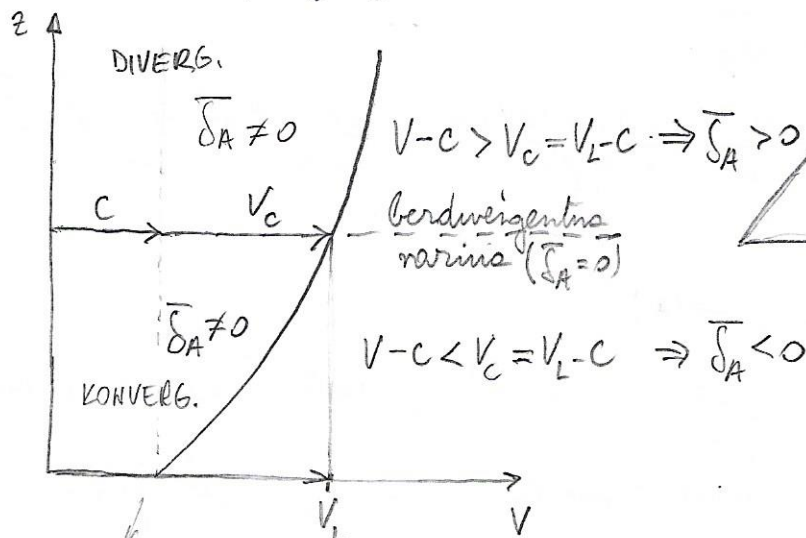
$\bar{\sigma}_A \begin{cases} > 0 \Rightarrow \text{divergencija} \Rightarrow \text{antciklona} \\ < 0 \Rightarrow \text{konvergencija} \Rightarrow \text{ciklona} \end{cases}$

- stavimo li: $V_L - C = \frac{\beta L^2}{4\pi^2} \Rightarrow \bar{\sigma}_A = \frac{4VA_0\beta}{f L} \left[\frac{V-C}{\frac{\beta L^2}{4\pi^2}} - 1 \right] = \frac{4VA_0\beta}{f L} \left[\frac{4\pi^2}{\beta L^2} (V-C) - 1 \right] =$

$$\Rightarrow \bar{\sigma}_A = \frac{16A_0\pi^2}{f L \beta} V \left[V - C - \frac{\beta L^2}{4\pi^2} \right] = \frac{16A_0\pi^2}{f L \beta} V \left[V - (C + V_C) \right] \Rightarrow \boxed{\bar{\sigma}_A = \frac{16A_0\pi^2}{f L \beta} V \left[V - V_C \right]}$$

pregledajmo sada oplošne:

A) profil vrtložnog vjeha:



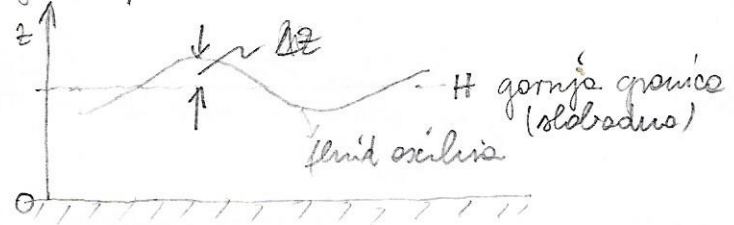
ovo je za slučaj iza onih dolina => moš slučaj (✓)

- za slučaj ispred onih dolina (✗), raspodjela divergencije po visini je donnita

=> ispred onih dolina => CIKLOGENEZA, iza onih dolina => CIKLOLIZA

III. 4.8. ZAVJETRINSKA CIKLOGENEZA

- potrebno je definirati POTENCIONALNU VRTLOŽNOST
 - voditi čemo u xyz sustavu => protivno fluid koji horizontalno stoji u odnos glatke površine



- PLITKI FLUID => niti jedno hor. svojstvo se ne mijenja po vertikali
- $f \neq 0$ => fluid je plitak i $f = f_0 = \text{const}$
- jedrba kontinuiteta:

$$\frac{df}{dt} = -f \nabla \cdot \vec{v} = \{f = \text{const}\} = 0 \Rightarrow \boxed{\nabla \cdot \vec{v} = 0}$$

$$\Rightarrow \nabla \cdot \vec{v} = \nabla_H \cdot \vec{v} + \frac{\partial w}{\partial z} = 0$$

- pri tlu => $z=0 \Rightarrow w = \frac{dz}{dt} = 0$

- na gornjoj granici => $w = \frac{d}{dt}(H + \Delta z) = \frac{d(\Delta z)}{dt}$

ovo je negeostroficki fluid (jer $w \neq 0$) pa mijenja kvorigeostroficko jdrba vrtložnosti:

$$\frac{d}{dt}(k+f) = -(k+f) \nabla_H \cdot \vec{v} \quad ; \quad \nabla_H \cdot \vec{v} = -\frac{\partial w}{\partial z}$$

$$\Rightarrow \frac{d}{dt}(k+f) = (k+f) \frac{\partial w}{\partial z} / \int_{H+\Delta z}^0$$

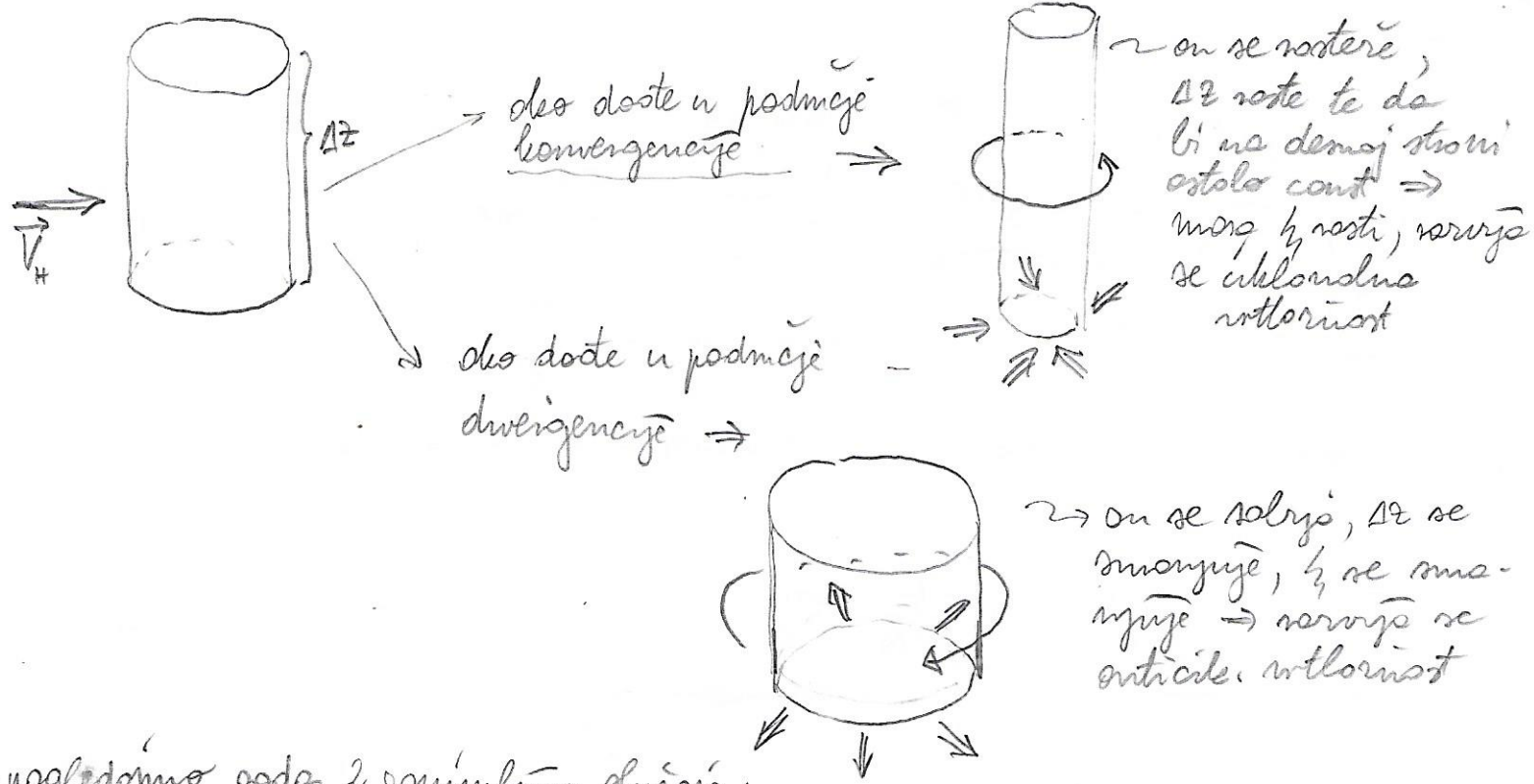
$$\Rightarrow (H+\Delta z) \frac{d}{dt}(k+f) = \int_{H+\Delta z}^0 (k+f) \frac{\partial w}{\partial z} dz \Rightarrow (H+\Delta z) \frac{d}{dt}(k+f) = (k+f) \left[\frac{d}{dt}(H+\Delta z) - w(0) \right]$$

$$\frac{1}{k+f} \frac{d}{dt}(k+f) = \frac{1}{H+\Delta z} \frac{d}{dt}(H+\Delta z) \Rightarrow \frac{d}{dt} \ln(k+f) = \frac{d}{dt} \ln(H+\Delta z)$$

$$\frac{d}{dt} \ln \frac{k+f}{H+\Delta z} = 0 \Rightarrow \ln \frac{k+f}{H+\Delta z} = \text{const} \quad ; \quad \text{buduci je } H = \text{const} \text{ mogu ga izbaciti}$$

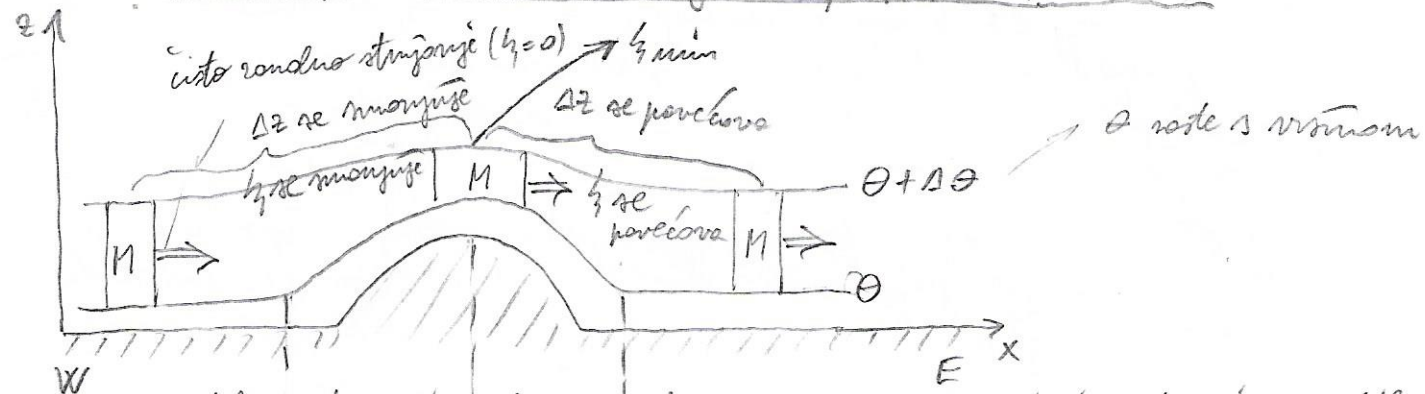
$$\Rightarrow \boxed{\frac{k+f}{H+\Delta z} = \text{const}} \Rightarrow \text{zadana ocnvanje jdr. vrtložnosti}$$

- posljedice: promatranje cilindrični stupac zraka:

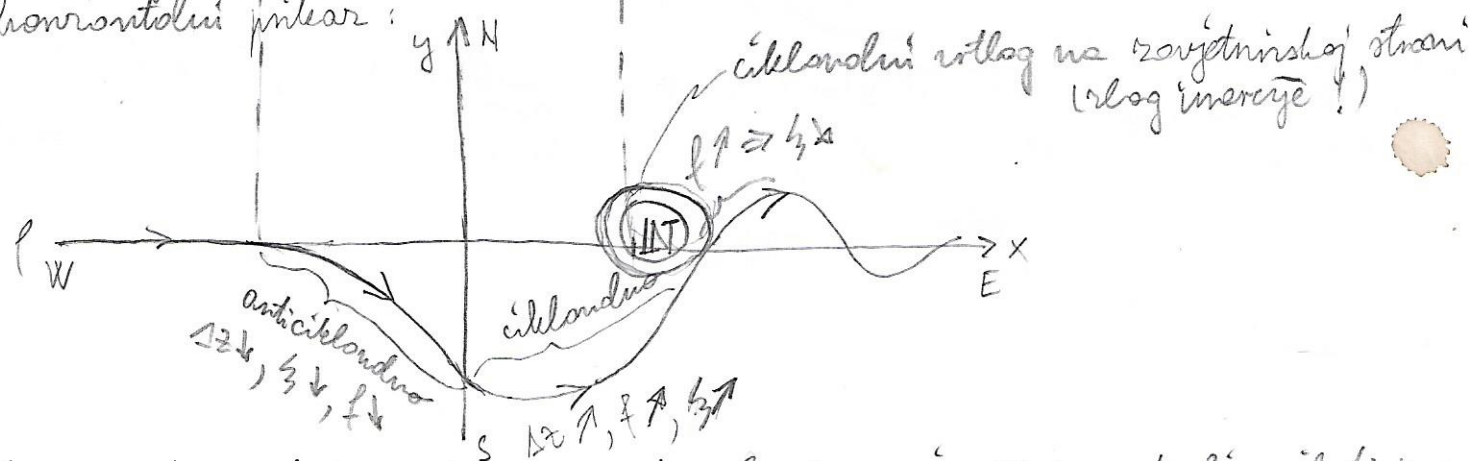


- pogledajmo sada 2 različitija slučaja:

1) naciolok čiste zopodne zondne strujje na prepreku (planinu)

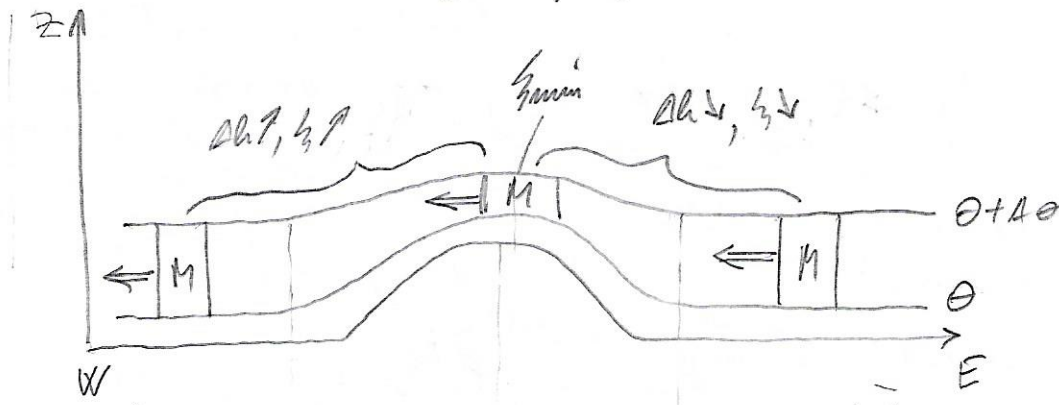


- kod odjebotškog strujjanja stupac zraka cijlo vrijeme ostaje između vrentropskih ploha
- vrentropske plohe pri tlu bolje se pokoravaju topopodri nego one na visini visinske
- kada se stupac zraka penje na planinu, Δz ona se smanjuje pa se i ζ smanjuje ⇒ razvija se anticiklondna vrtločnost (gledajući u hor. ravnini)
- kada stupac pređe vli planine, Δz ona se povećava, pa se i ζ povećava ⇒ razvija se ciklondna vrtločnost
- horizontalni pitear:

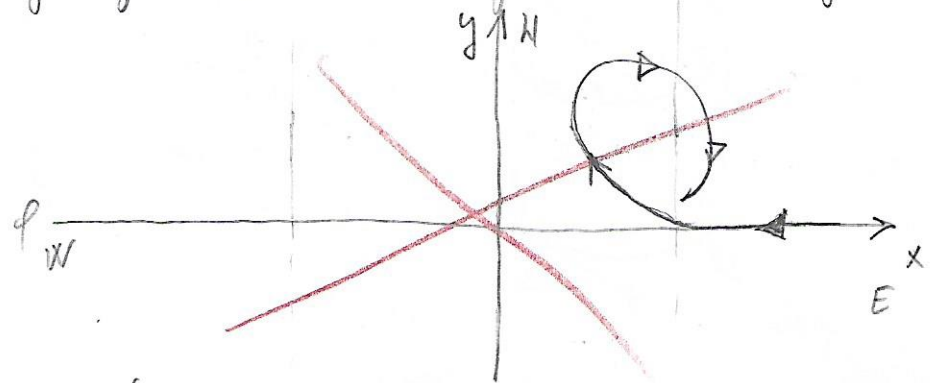


- kada se stupac zraka vrti na početnu ζ , zbog inercije se motorlje cijloti prema N pa ζ i dalje raste, što mora biti kompenzirano padom ζ → anticiklondna

1) Norklorole iste istočne stnje na prepreku

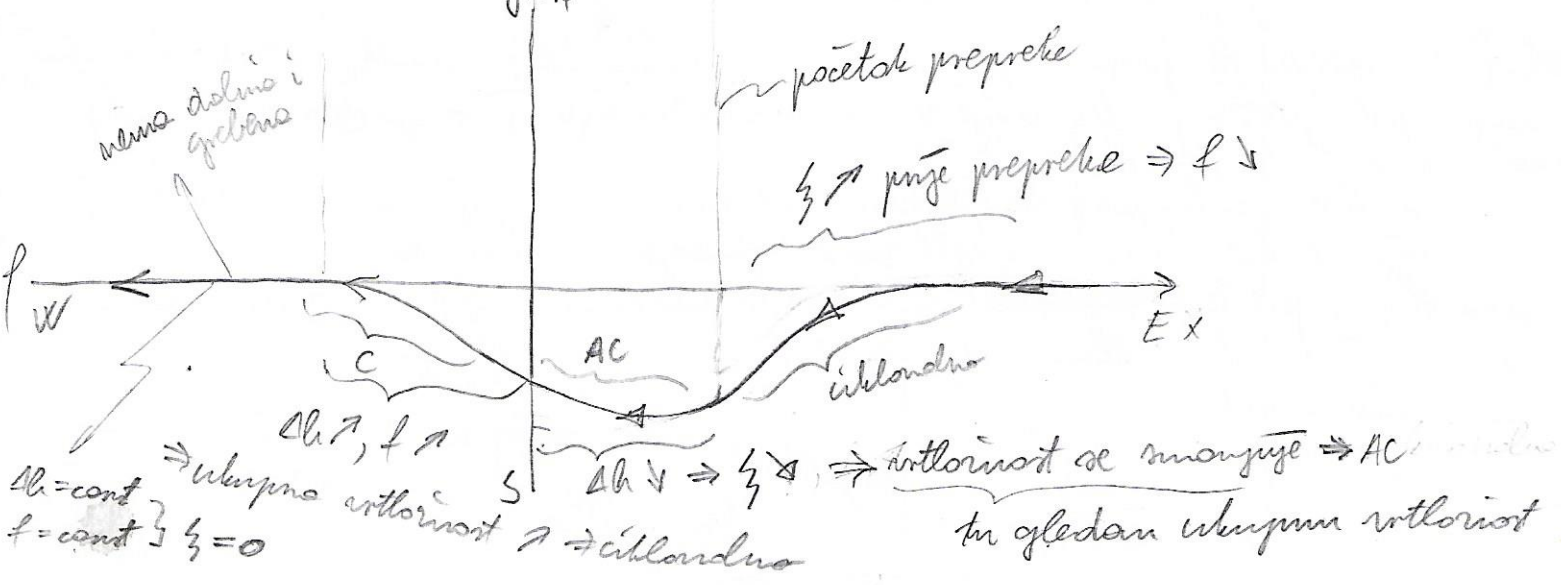


- pogledajmo kako bi to izgledalo normalno i simetrično onoliko kao i 1):



⇒ penjići se na planinu, Δz stupca se smanjuje ⇒ dole h se smanjuje ⇒ savija se AC rotirajući ⇒ isto dolno se i f povećava jer f raste, a porast f-a se kompenzira s još većim padom h ⇒ to bi dovelo do vrloviske česti na E i teorija pada u vedu ⇒ to nije dobro

- ono što se u stvarnosti događa je to da čest rade "osjeti" prepreku prije nego li mašine na nju pa već ranije pamiče rotirati i blazno automatski vrtnući pad f-a



u gledam ukupnu rotirajući